

# Les logiciels gèrent l'état du parc et donnent une bonne visibilité du financement

Ces outils gèrent toutes les données administratives, économiques et financières d'une flotte qu'ils sont capables d'analyser pour en tirer des enseignements sur les coûts et les anomalies d'utilisation des véhicules.

**P**eu à peu, les entreprises s'affranchissent des pratiques laborieuses de saisie des données sur fichier Excel pour s'équiper de progiciels de gestion de parc automobiles. Ces derniers permettent ainsi aux gestionnaires de flotte de gagner un temps considérable dans les procédures administratives de suivi des véhicules, de leur commande à leur restitution au terme du contrat longue durée avec les loueurs.

Ces outils calculent et analysent, en effet, automatiquement presque toutes les données que nécessite la gestion d'une flotte. « Ils sont capables de traiter les données administratives et économiques des véhicules tels que les commandes, les contrats de location longue durée, la fiscalité (calcul de la taxe sur les véhicules de société, TVS), l'identité des véhicules (marques, modèles, cartes grises), leur affectation. Bref, ils font l'inventaire de la flotte et tout l'historique des véhicules », indique Bernard Roland, consultant en gestion de parc automobile et fondateur du cabinet-conseil Bernard Roland Consultants. Les logiciels de gestion de parc centralisent également

toutes les informations relatives à l'utilisation de chaque véhicule comme le kilométrage, l'entretien, les sinistres, la consommation de carburant, les contraventions...

« Les progiciels sont en général dotés de modules de reporting et d'analyse de l'ensemble de ces informations administratives. Ces modules sont souvent utilisés par les directions financières et des achats des entreprises qui en tirent des graphiques, des tableaux de bord et des alertes », explique Matthieu Echallier, directeur général de GAC Technology, éditeur de solutions de gestion de flotte.

Ces logiciels calculent le coût

## Il a dit



« Notre outil est paramétrable pour être utilisé par les directions financières, commerciales, techniques, des achats et des RH. »

**LAURENT HAUDUCOEUR**

Président de Pilot Gestion, éditeur de progiciel de gestion de flotte

total de détention (ou TCO, « Total Cost Ownership ») d'un véhicule d'une marque ou de la flotte entière, ainsi que celle de la répartition des véhicules, des coûts... mais aussi le contrôle de la facturation de location. « Ils donnent une visibilité totale des dépenses et du budget du parc », résume Yann Depond, PDG de Delta Tech dont les progiciels couvrent la gestion de 200.000 véhicules au total chez 200 clients.

## Une utilisation bien pensée

Enfin, la plupart des outils du marché sont suffisamment puissants et ouverts pour pouvoir « importer » les données des loueurs, des pétroliers et des réseaux de réparation et d'entretien de véhicules pour faire de la gestion d'atelier.

Reste que tous les progiciels de gestion de flotte fournis par une poignée d'éditeurs comme Infoparc, Europarek, Delta Tech, GAC Technology ou ERCC... se distinguent par leur ergonomie. « Souvent très complexes à paramétrer au départ, certains requièrent plusieurs mois de mise en œuvre quand d'autres n'en demandent que quelques jours. Les gestionnaires de parc sont, en outre, souvent amenés à suivre une véritable formation pour utiliser convenablement les outils les plus complexes », souligne Bernard Roland. — B.M.